

NÚMERO DEL PISTÓN <i>PISTON NUMBER</i>	YAMAHA		CANTIDAD DE CILINDROS <i>QUANTITY OF CYLINDERS</i>	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+6-		DIÁMETRO <i>DIAMETER</i>	DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>		
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>				HERMANADO <i>ASSEMBLY</i>	
737	Wave Runner VX 110			76,00	22,80 -1,75 42,80	71,00	17,00 x 51,50 C	0,90 0,80 1,50	0,100 5,80	Std. 0,50 1,00	
632	(Port.) 115/225 H.P. 1993/2004	V4 V6		90,00	39,90 + 4,15 75,65		23,07 x 65,40 C	S.t. 2,00 S.t. 2,00	0,100 9,50	Std. 0,50 1,00	
633	(Stbd.) 115/225 H.P. 1993/2004	V4 V6		90,00	39,90 + 4,15 75,65		23,07 x 65,40 C	S.t. 2,00 S.t. 2,00	0,100 22,50	Std. 0,50 1,00	
612	(Port) 115/225 H.P. 1984/1992	V4 V6		90,00	39,90 + 4,15 75,65		23,07 x 65,40 C	S.T. 2,00 S.T. 2,00	0,160 22,50	Std. 0,50 1,00	
613	(Stbd.) 115/225 H.P. 1984/1992	V4 V6		90,00	39,90 + 4,15 75,65		23,07 x 65,40 C	S.T. 2,00 S.T. 2,00	0,160 22,50	Std. 0,50 1,00	
543	(Port) 1984 / 1992 SPECIAL "J"	V4 V6		90,00	39,90 + 4,50 76,50		21,50 x 76,00 C	S.t. 2,00 S.t. 2,00	0,070 5,00	Std. 0,50 1,00	

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	YAMAHA		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS		ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH		HERMANADO ASSEMBLY			
544	(Stbd.) 1984 / 1992 SPECIAL "J"	V4 V6		90,00	39,90 + 4,50 76,50		21,50 x 76,00 C	S.t. 2,00 S.t. 2,00	0,07 5,00	Std. 0,50 1,00	
649	76° (Port.) 225/250 H.P. 1994/2001	V6		90,00	43,20 - 2,00 87,20	63,80	26,00 x 67,80 C	S.t. 2,00 S.t. 2,00	0,16 13,50	Std. 0,50 1,00	
650	76° (Stbd.) 225/250 H.P. 1994/2001	V6		90,00	43,20 - 2,00 87,20	63,80	26,00 x 67,80 C	S.t. 2,00 S.t. 2,00	0,16 13,50	Std. 0,50 1,00	
792	YAMAHA 3.3 L HPDI PORT	V6		93,00	43,27 + 4,7 92,00		26,00 x 67,80 C	S.t. 2,00 S.t. 2,00	0,16 10,00	Std. 0,50 1,00	
793	YAMAHA 3.3 L HPDI STBD	V6		93,00	43,27 + 4,7 92,00		26,00 x 67,80 C	S.t. 2,00 S.t. 2,00	0,16 10,00	Std. 0,50 1,00	
846	YAMAHA 250 HP LF 200 XA 4T			94,00	30,30 -0,7 51,8		21,00 x 59,50 C	1,20 1,20 2,5 0	0,07 15,00	Std. 0,25 0,50 0,75 1,00	
847	YAMAHA 150 HP F 150 XB 4T			94,00	27,80 -3,9	85,6	21,00 x 59,50 C	1,20 1,20 2,50	0,07 15,00	Std. 0,25 0,50 0,75 1,00	

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.