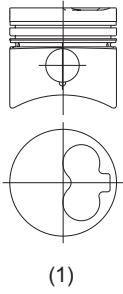
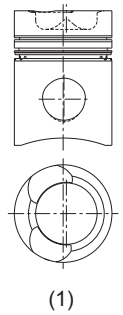
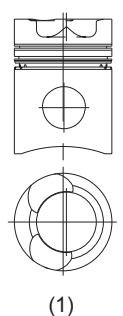
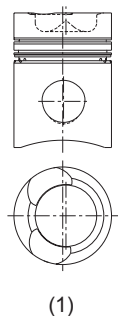


NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	VOLVO		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTIMEDIDA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH				
487	D24 - Diesel 2383 C.C. - R.C. 23,50:1 240, 244, 245, 740		6	 (1)	76,51	41,20 - 1,60 71,70		24,00 x 64,00 C	1,75 2,00 3,00	0,030 10,00	Std. 0,50 1,00
591	TD 9599 C.C. - RC 14,30:1 TD 100 CHC/F/G/GA TD 101 F/FA/FD/G/GA/GE/GG F10, FL10, FL100, FS10, N10, NL10		6	 (1)	120,65	109,40 - 23,10 166,40	76,00	52,00 x 106,00 C	2,38 3,17 4,76	0,130 28,00	Std.
590	TD / THD 9599 C.C. - RC 15,00:1 TD 101 KC, TD 102 GB THD 100 A/DB/DC/DD/E/EB/EC/ED THD 101 G/GC/GD/K/KB/KC/LA/MC B9M, B10M, B10R, C10, C10M, CH400, L160		6	 (1)	120,65	109,45 - 22,10 166,45	74,00	52,00 x 106,00 C	2,38 3,17 4,76	0,130 28,00	Std.
880	NL10-310 TD102FT		6	 (1)	120,65	109,40 - 23,10 157,40	76,00	52,00 x 106,00	2,38 3,17 4,76	0,130 28,00	Std.

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.