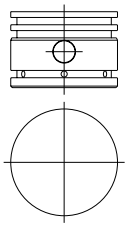
VARGA

NÚMERO DEL PISTÓN *PISTON NUMBER*	MOTOR APLICACIÓN / *ENGINE APPLICATION*	CANTIDAD DE CILINDROS *QUANTITY OF CYLINDERS*	FIGURA DEL PISTÓN *DRAWING OF PISTON* / CARACTERÍSTICAS *SPECIAL FEATURES*	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO *CYLINDER MINIMUM DIAMETER*	ALTURA DE COMPRESIÓN *COMPRESSION HEIGHT* / + ó - / LARGO TOTAL *TOTAL LENGTH*	CÁMARA DE COMBUSTIÓN *COMBUSTION CHAMBER* / DIÁMETRO *DIAMETER* / PROFUNDIDAD *DEPTH*	PERNO *PIN* / DIÁMETRO X LARGO *DIAMETER X LENGTH* / HERMANADO *ASSEMBLY*	AROS *RINGS* / ESPESOR *THICKNESS*	HUELGO PISTÓN-CILINDRO *CLEARANCE PISTON-CYLINDER* / ALTURA DE MEDICIÓN *MEASURING HEIGHT*	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (´´) *MANUFACTURING MEASURES IN MM (´´)*
374	**EL - 1300/1600** Compresor Ford, Scania, Volvo, V.W., MWM	2		69,85	26,25 0,00 49,80		14,27 x 58,80 C	4,76 4,76 4,76	0,135 21,00	Std. 0,254 (.010) 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040)

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) *INSERT ON 1ST GROOVE* · (2) *COOLING CHANNEL* · (3) *CONTROLED EXPANSION* · (4) *HARD ANODIZING ON HEAD* · (5) *RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.*

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90º C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30º C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90º C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30º C TEMPERATURE.