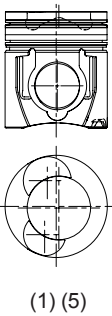
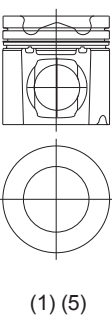
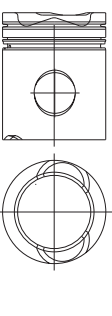
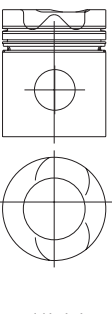
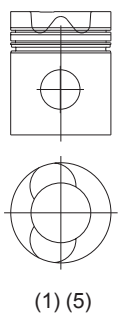
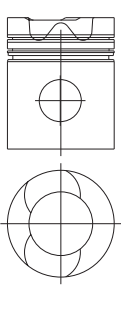
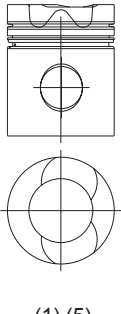


NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	SCANIA		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
674	MOTOR DS9		6		115,00	83,40 - 20,40 130,92	71,30	50,00 x 92,00 C	T. 3,00 2,38 3,50	0,120 20,00	Std.
703	DSC12 - Serie 4 1716 C.C. - R.C. 18,00:1		6		127,00	85,00 - 22,15 129,00	77,90	54,00 x 106,00 C	T. 3,50 2,38 3,50	0,140 20,00	Std.
547	DSC 11 - Turbo Diesel - Euro 1 11015 C.C. - R.C. 17,00:1 Serie 113-H Biela Trapezoidal Taper Connecting Rod		6		127,00	98,76 - 16,50 156,26	90,00	50,00 x 108,00 B	T. 3,50 2,38 4,76	0,140 20,00	Std.
492	DSI 11, DSC 11 - Turbo Diesel 11015 C.C. - R.C. 16,00:1 Serie 113 Biela Trapezoidal Taper Connecting Rod		6		127,00	98,76 - 24,50 156,26	76,00	50,00 x 108,00 B	T. 3,50 2,38 4,76	0,120 40,00	Std.

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
 (1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.
 HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
 ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.



NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	SCANIA		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ó-		DIÁMETRO	ESPELOR	ALTIMA DE MEDICIÓN			
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY	THICKNESS	MEASURING HEIGHT		
305	D 11, DN 11.01 - Diesel 11000 C.C. - R.C. 15,00:1 L/LB, LS, LBS 111, SBA 111, T 112 E, H Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>	6		127,00	98,76 - 27,00 156,26	76,00	50,00 x 108,00 B	2,38 2,38 4,76	0,130 40,00	Std.	
306	DS 11.01 - Turbo Diesel 11000 C.C. - R.C. 15,00:1 L/LS/LB/LBS/LBT 110 S DS 11.02/14/15/18, DSC11.01 - Turbo Diesel 11000 C.C. - R.C. 15,00:1 L/LB/LS/LT 111 S, LT 111 BB, LBT 111 BB, LBT 111 FB, LBS/LBT 111 S, SBAT 111, T 112 H/E, G 112 M, K112, B 116, P112 M/MA/H/E, R 112/M/MA/H/E Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>	6 6		127,00	98,76 - 27,00 156,26	76,00	50,00 x 108,00 B	2,38 2,38 4,76	0,130 40,00	Std.	
599	DS 11.01 - Turbo Diesel 11000 C.C. - R.C. 15,00:1 L/LS/LB/LBS/LBT 110 S DS 11.02/14/15/18, DSC11.01 - Turbo Diesel 11000 C.C. - R.C. 15,00:1 L/LB/LS/LT 111 S, LT 111 BB, LBT 111 BB, LBT 111 FB, LBS/LBT 111 S, SBAT 111, T 112 H/E, G 112 M, K112, B 116, P112 M/MA/H/E, R 112/M/MA/H/E Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>	6		127,00	98,76 - 27,06 156,26	75,23	50,00 x 108,00 B	T. 3,50 2,38 4,76	0,130 40,00	Std.	

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.