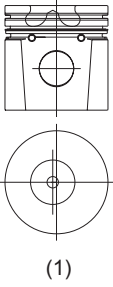
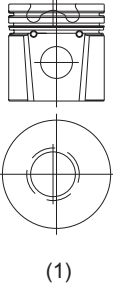
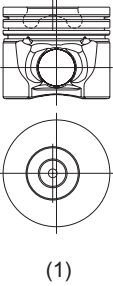
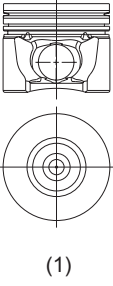
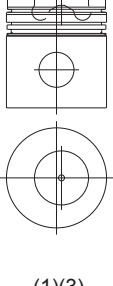


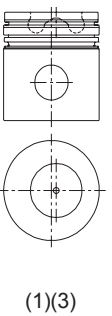
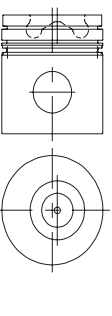
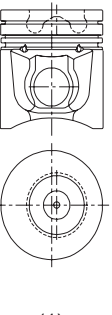
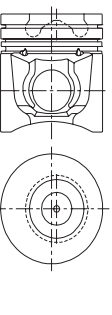
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MAXION		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ó- LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		DIÁMETRO DIAMETER	PROFUNDIDAD DEPTH		HERMANADO ASSEMBLY		
460	<b>Gemini III DI/TCI - Turbo Diesel</b> 2486 C.C. - R.C. 19,34:1		4	 (1)	90,48	55,40 - 18,40  91,90	39,00	30,16 x 77,00  C	T. 3,00 2,50 3,00	0,080  15,00	Std. (90,48) 0,254 (90,74) 0,508 (90,99) 0,762 (91,24)  (.010) (.020) (.030)
708	<b>2.5 Ecológico</b>		4	 (1)	90,48	55,40 - 17,40  91,90	42,40	30,16 x 77,00  C	T. 3,00 2,50 3,00	0,080  15,00	Std. (90,48) 0,254 (90,74) 0,508 (90,99) 0,762 (91,24)  (.010) (.020) (.030)
676	<b>Power Stroke - TD Intercooler</b> 2.8 L. Ford Ranger		4	 (1)	93,00	52,65 - 18,30  79,65	44,50	32,00 x 73,00  C	T. 2,50 2,00 3,00	0,100  14,60	Std. 0,50
713	<b>3.0 TDI 16 Válvulas - 160 HP HS</b>		4	 (1)	96,00	52,76 - 17,52  79,80	53,00	32,00 x 76,00  C	T. 2,50 2,00 3,00	0,100  13,30	Std. 0,50
441	<b>S4 - Diesel</b> R.C. 18,50:1 Chevrolet D-20  Biela Recta Straight Connecting Rod		4	 (1)(3)	100,00	70,50 - 21,00  108,50	54,00	34,92 x 77,20  C	T. 3,00 2,50 4,00	0,040  33,50	Std.

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MAXION		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
442	<b>S4T- Turbo Diesel</b> R.C. 17,50:1 Chevrolet D-20 TD  Biela Trapezoidal Taper Connecting Rod		4	(1)(3)	100,00	70,50 - 21,00  108,50	54,00	38,10 x 78,00  C	T. 3,00 2,50 4,00	0,040  33,50	Std.
698	<b>S4T - Turbo Diesel</b> 4000 C.C. - R.C. 17,00:1 Chevrolet D-20 TD		4	(1)(3)	100,00	70,50 - 21,00  108,50	54,00	38,10 x 78,00  C	T. 3,00 2,50 4,00	0,040  33,50	Std.
715	<b>S4 - EURO 1</b> R.C. 17,50:1		4	(1)	101,06	70,50 - 21,00  108,50	54,00	34,92 x 77,00  C	T. 3,00 2,50 4,00	0,130  31,50	Std.
716	<b>S4T PLUS - EURO 1</b> R.C. 17,00:1  Diámetro de Cabeza 100,14 mm		4	(1)	101,06	70,50 - 21,00  108,50	54,00	38,10 x 78,00  C	T. 3,00 2,50 4,00	0,110  26,50	Std.

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.